

UWAGA :

Dla właściwego doboru zestawu sprężyn lub zestawu zawiesznień, należy skonfrontować wartości obciążeń osi podane w certyfikacie TÜV z danymi z tabliczki znamionowej. Tabliczka znamionowa w postaci naklejki lub metalowej plakietki zwykle jest usytuowana w przedziale silnikowym. Wartość oznaczona „1” to maksymalne dopuszczalne obciążenie osi przedniej, a wartość oznaczona „2” to maksymalne dopuszczalne obciążenie osi tylnej:

FORD			
5	e13*2001/116*0144		
1	*WFOXXXGCDW4T701678		
Q	1880	kg	
1Q	3180	kg	
AN	1	995	kg
23	2	1060	kg
S	DA3		1.77

UWAGI OZNACZONE CYFRAMI W TREŚCI KATALOGU (RUBRYKA „Notes”) :

1. Wielkość obniżenia będzie mniejsza o wielkość obniżenia oryginalnego zawieszenia sportowego
2. Pochylenie nadwozia: obniżenie osi przedniej zależy od osprzętu i wagi silnika
3. Dla dokładnego dostrojenia zawieszenia należy użyć oryginalnych podkładek Daimler Benz, dostępnych w różnych wysokościach (8-23 mm)
4. Konieczne jest uzyskanie certyfikatu TÜV (dotyczy rynku niemieckiego)
5. Bez układu poziomowania nadwozia .
6. Obniżenie może być większe w przypadku samochodu z automatyczną skrzynią biegów
7. Nie do wersji kombi (Estate, Station Wagon, Combi)
8. Do 8'79 należy użyć miseczki o numerze 171412341A
9. Z wyłączeniem samochodów o napędzie na 4 koła
10. Od 9'1994 może być konieczne zastosowanie oryginalnych miseczek VW: 1H0412341 (duża) lub 357412341 A (mała)
11. Nieodpowiednie do wersji z fabrycznym zawieszeniem sportowym.
12. Tylko sprężyny przednie, tylna oś na drążkach skrętnych lub sprężynach seryjnych
13. Dopuszczalne są wszystkie kombinacje opony i obręczy koła, zatwierdzone przez producenta samochodu.
14. Jeżeli w samochodzie z kierownicą po prawej stronie średnica wału jest większa od 42mm lub obniżenie zawieszenia jest większe lub równe 40mm, wał może wchodzić w kolizję ze stabilizatorem – konieczne jest zastosowanie specjalnego stabilizatora z oferty VW
15. Wykluczone w przypadku samochodów z układem samopoziomowania.
16. Przednie i tylne amortyzatory mają regulację zewnętrzną pokrętłem
17. Przednie amortyzatory mają regulację zewnętrzną pokrętłem
18. Tylne amortyzatory mają regulację zewnętrzną pokrętłem
19. Tylne amortyzatory należy zdemontować z samochodu do regulacji
20. Z wyjątkiem Cooper S
21. Przód: gwintowana obudowa z regulacją wysokości podparcia sprężyny
22. Tył: gwintowana obudowa z regulacją wysokości podparcia sprężyny
23. Tył: adapter do regulacji wysokości podparcia sprężyny
24. Tył bez regulacji wysokości
25. Dla samochodów wyprodukowanych od 10'91 do 05'92 górne mocowanie należy zastąpić częściami BMW o numerze kat. 31.331.090.467
26. Tylko do wyczerpania zapasów; produkcja zakończona